

Правила установки, которые помогут добиться максимального ресурса



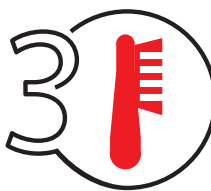
1 Очистите нажимную плиту корзины

Используйте жидкость для очистки тормозов или аналоги. Затем протрите сухой ветошью. Повторите процедуру дважды.



2 Смажьте шлицы ступицы ведомого диска и первичного вала

Очистите поверхности. Нанесите антифреттинговую пасту **STC46401** из красного пакетика. Несколько раз наденьте диск на шлицы, проворачивая его. Излишки смазки обязательно удалите ветошью!



3 Очистите крышку первичного вала (направляющая выжимного подшипника)

Если на ней есть следы износа, замените её на новую. Муфта сцепления должна ходить по направляющей свободно и без закусывания.



4 Проверьте сопутствующие детали

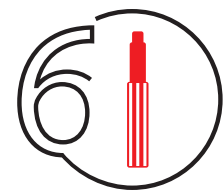
- Степень износа маховика
- Сальники коленчатого вала и первичного вала КПП
- Вилку выключения сцепления и ее опору
- Замена опорного подшипника первичного вала обязательна при каждой замене сцепления. Рекомендовано использование специального подшипника **ES149203** с увеличенным тепловым зазором **СЗ**.

Нашли проблему – замените эту деталь!



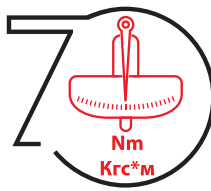
5 Нанесите антизадирную смазку STC240GNPLUS

Нанесите антизадирную смазку **STC240GNPLUS** из белого пакетика на контактные поверхности вилки с опорой, штоком рабочего цилиндра сцепления и муфтой выключения сцепления.



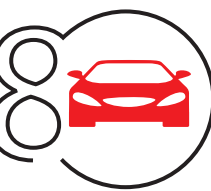
6 Обязательно используйте центрующую оправку ведомого диска

В противном случае, возможен выход из строя ведомого диска или первичного вала КПП.



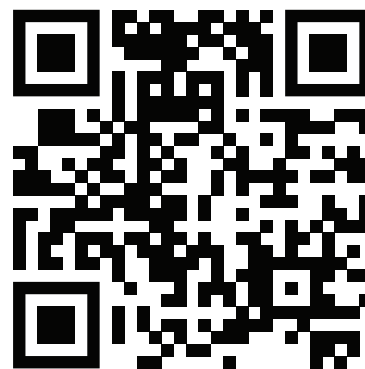
7 Соблюдайте момент затяжки болтов крепления корзины

Используйте динамометрический ключ. Замените болты крепления корзины на новые. Момент затяжки: **20-29Нм (2.0-2.9 Кгс*м)**. Последовательность затяжки – по схеме «звёздочка». **Не используйте пневмоинструмент при затяжке!**



8 Бережная обкатка первые 500 км для увеличения ресурса

В случае нарушения правил корректной установки комплекта сцепления производитель оставляет за собой право отказать в исполнении гарантийных обязательств.



starcodisk.ru



Youtube