



starco

DIEHARD **clutches**

Каталог легковых и грузовых автомобильных запчастей **Starco**

2020



Diehard Clutches®
starco

CERAMIC KEVLAR ORGANIC

О КОМПАНИИ	2
КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЯ	4
Комплекты сцепления для легковых автомобилей	5
НАЖИМНЫЕ ДИСКИ	11
Нажимные диски для легковых автомобилей	12
Нажимные диски для грузовых автомобилей	13
ВЕДОМЫЕ ДИСКИ	14
Ведомые диски для легковых автомобилей	15
Ведомые диски для грузовых автомобилей	16
МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ	20
Муфты сцепления для легковых автомобилей	21
Муфты сцепления для грузовых автомобилей	21
Ремкомплект нажимного диска сцепления	23
Вилка сцепления	23
ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА	24



DIENARD STARCO CLUTCHES — ЭТО СЦЕПЛЕНИЯ. ТОЛЬКО.

В сцеплениях Diehard Starco Clutches ничто не дребезжит, не пачкается и не раздражает плохим исполнением.

Вы приятно удивлены?

Мы именно этого и добивались:
наша лучшая реклама — это наши сцепления!

Легковые, грузовые, для автобусов, тракторов, спецтехники — любые...

Но только сцепления. Назовите любое автотранспортное средство, и если в его конструкции предусмотрено сцепление — мы сделаем это сцепление.

И сделаем его на «отлично».

До того, как поступить в продажу, каждый комплект Diehard Starco Clutches проходит множество технологических операций: разрезку, штамповку, вырубку; сверлильную, токарную и фрезерную обработку; термическую и термохимическую обработку; шлифование, сборку, балансировку, комплектование, упаковку и конечно же, контроль: входной, межоперационный и выходной.

СДЕЛАНО НА ПЕРЕДОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Все сцепления Diehard Starco Clutches производятся на лучших предприятиях OEM-сектора в странах Юго-Восточной Азии. Высокий профессиональный уровень персонала, первоклассное технологическое оснащение, а также доступный по цене и превосходный по качеству металл выделяют эти заводы из ряда других и делают идеальной производственной площадкой Diehard Starco Clutches.

ВНИМАНИЕ К МЕЛОЧАМ

Когда речь идёт о качестве, важна каждая мелочь, и лучшая иллюстрация этого утверждения — заклёпки на наших сцеплениях. Клеймёные, сделанные из первоклассной стали и имеющие антикоррозионное покрытие из цинка заклёпки — одна из тех мелочей, из которых складывается непревзойдённое качество сцеплений Diehard Starco Clutches.

Девиз Diehard Starco Clutches: «Лучшие поставщики, лучшие технологии и лучшие профессионалы». Лучшая продукция и лучший сервис, предоставляемые Diehard Starco Clutches — прямое следствие из сказанного.

Комплекты сцепления занимают особое место в производственной программе Diehard Starco Clutches, являясь ключевой товарной линией проекта.

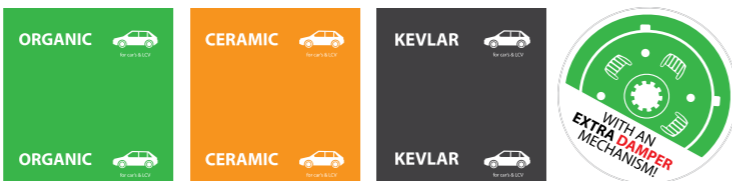


Комбинирование широкой линейки ведомых дисков с различными видами нажимных дисков и муфт сцепления позволяет Diehard Starco Clutches зачастую предлагать до 5–7 различных вариантов исполнения комплекта сцепления на одну и ту же модель автомобиля. Мало кто из других производителей сцеплений может похвастаться такой глубиной производственной программы!

Упаковка для комплектов сцепления имеет дополнительные обозначения, позволяющие в считанные секунды найти на складе продукцию из конкретной линейки.

В зависимости от материала фрикционных накладок диска, на коробку клеится один из трёх видов стикеров: зелёный (линейка Organic), оранжевый (линейка Ceramic) и серый (линейка Kevlar).

Диски с демпфером холостого хода имеют дополнительную круглую наклейку на лицевой стороне упаковки.



Комплект сцепления в сборе

SPK19003

Orig. №:
828053, DWK 037,
3000 951 423

Применяемость:
Chevrolet Aveo 1.2 SOHC,
1.2 DOHC
Daewoo Matiz 1.0 L

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB19003
Orig. №: 96325011
2. Ведомый диск SPD19003
Orig. №: 96612553
3. Муфта сцепления в сборе ES128531
Orig. №: 25186768 (96518531)
4. Комплект перчаток



Материал накладок:
Organic

Комплект сцепления в сборе

SPK22601

Orig. №:
96285360,
96408516,
90251210

Применяемость:
Daewoo Nexia/Espero 1.5 95-
Lanos/ ZAZ Chance 1,5 8 кл.

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB22601
Orig. №: 96285360
2. Ведомый диск SPD22601
Orig. №: 96408516
3. Муфта сцепления в сборе ES121631
Orig. №: 90251210
4. Комплект перчаток



Материал накладок:
Organic

Комплект сцепления в сборе

SPK22701

Orig. №:
4130022150, 4110028050,
4142122810

Применяемость:
Hyundai Accent-TAГАЗ 99-

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB22701
Orig. №: 4130022150
2. Ведомый диск SPD22701
Orig. №: 4110028050
3. Муфта сцепления в сборе ES128000
Orig. №: 4142122810, 4142128030
4. Комплект перчаток



Материал накладок:
Organic

Комплект сцепления в сборе

SPK21587

Orig. №:
96349031,
96408517,
96286828

Применяемость:
Chevrolet Lacetti дв. 1,4/1,6
(2004 - наст. время)

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB21587
Orig. №: 96349031
2. Ведомый диск SPD21587
Orig. №: 96408517
3. Муфта сцепления в сборе ES126828
Orig. №: 96286828
4. Комплект перчаток



Материал накладок:
Organic

Комплект сцепления в сборе

SPK21538

Orig. №:
4130023138,
4110023138,
4142132000

Применяемость:
Hyundai Solaris 10-,
Elantra 11-, i20 08-, i30 07-, ix20 10-, Veloster 11-; Kia
Carens III 09-12, Cee'd 06-, Cerato 06-09, Pro Cee'd 08-
12, Rio 11-, Soul 09-, Venga 10-

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB21538
Orig. №: 4130023138
2. Ведомый диск SPD21538
Orig. №: 4110023138
3. Муфта сцепления в сборе SPR21538
Orig. №: 4142132000
4. Комплект перчаток



Материал накладок:
Organic

Комплект сцепления в сборе

SPK18001

Orig. №:
302055852R

Применяемость:
Renault Logan 1.4

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB18001
Orig. №: 6001548015
2. Ведомый диск SPD18001
Orig. №: 8200507366
3. Муфта сцепления в сборе ES122781
Orig. №: 7700102781
4. Комплект перчаток



Материал накладок:
Organic

Комплект сцепления в сборе

SPK20001

Orig. №:
302052223R,
7701470987



Применяемость:
Renault Logan 1.6,
Clio II 98-005,
Megane 96-03, Lada Largus

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB20001
Orig. №: 6001548017
 2. Ведомый диск SPD20001
Orig. №: 7700857480
 3. Муфта сцепления в сборе ES122781
Orig. №: 7700102781
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK22501

Orig. №:
21233-1601000



Применяемость:
BA3 2123 (Шевроле Нива)

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB22501
Orig. №: 21233-1601085
 2. Ведомый диск SPD22501
Orig. №: 21233-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES122331
Orig. №: 21233-1601080
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK21001

Orig. №:
2109-1601000



Применяемость:
BA3 2108-099, 2113-15

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB21001
Orig. №: 2109-1601085
 2. Ведомый диск SPD21001
Orig. №: 2109-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES121102
Orig. №: 2110-1601180
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK22001

Orig. №:
2107-1601000,
2121-1601000



Применяемость:
BA3 2101-07, 2120, 2121,
21213, 21213-214i,
2131 Нива

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB22001
Orig. №: 2121-1601085
 2. Ведомый диск SPD22001
Orig. №: 2106-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES123190
Orig. №: 2101-1601180-01
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK22025KV

Orig. №:
21233-1601000



Применяемость:
BA3 2123 (Шевроле Нива)

Материал накладок:
Kevlar

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB22501
Orig. №: 21233-1601085
 2. Ведомый диск SPD22025KV
Orig. №: 21233-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES122331
Orig. №: 21233-1601080
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK21501

Orig. №:
2110-1601000,
2112-1601000



Применяемость:
BA3 2110-12

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB21501
Orig. №: 2112-1601085, 2110-1601085
 2. Ведомый диск SPD21501
Orig. №: 2112-1601130, 2110-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES121102
Orig. №: 2110-1601180
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK20070

Orig. №:
21703-1601000



Применяемость:
BA3 2170-72 (Приора) 16V

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB20070
Orig. №: 21703-1601085
 2. Ведомый диск SPD20070
Orig. №: 21703-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES120206
Orig. №: 21703-1601180
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK21502/2



Применяемость:
BA3 LADA Vesta, XRAY с
тросс. МКПП, АВТОВА3

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB20070
Orig. №: 21703-1601085
 2. Ведомый диск SPD20070
Orig. №: 21703-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES122181
 4. комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24201/8370

Orig. №:
406-1601000,
3000951401



Применяемость:
GA3 дв. 3М3 402-406,
STEYR 560

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB24008
Orig. №: 406-1601090
 2. Ведомый диск SPD24214
Orig. №: 406-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES128370 (металл)
Orig. №: 24-1601180
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK21502

Orig. №:
21810-1601000



Применяемость:
BA3 2190 Гранта КПП
с тросовым приводом 16V

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск
Orig. №: 21703-1601085
 2. Ведомый диск
Orig. №: 21703-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе
Orig. №: 21810-1601180
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24203

Orig. №:
406-1601000,
3000951401



Применяемость:
GA3 дв. 3М3 402-406,
STEYR 560

Материал накладок:
Organic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB24204
Orig. №: 406-1601090
 2. Ведомый диск SPD24214
Orig. №: 406-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES123153 (пластик)
Orig. №: 24-1601180
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24203/6SP

Orig. №:
406-1601000,
3000951401



Применяемость:
GA3 дв. 3М3 402-406,
STEYR 560

Материал накладок:
Ceramic

- Комплектация:**
1. Нажимной диск SPB24204
Orig. №: 406-1601090
 2. Ведомый диск SPD24203/6SP
Orig. №: 406-1601130
 3. Муфта сцепления в сборе ES128370 (металл)
Orig. №: 24-1601180
 4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24202/2D

Orig. №:
43089000056,
3000950073

Применяемость:
ГАЗ дв. Chrysler



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB24202
Orig. №: 3082 000 736
2. Ведомый диск SPD24201/2D
Orig. №: 2217-1601130 (201864000669)
3. Муфта сцепления в сборе (пласт) ES123153
Orig. №: 24-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24008

Orig. №:
3302-1601003,
3000950503

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8
(240 мм)



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB24008
Orig. №: 063082001150
2. Ведомый диск SPD24008
Orig. №: 201878005456
3. Муфта сцепления в сборе ES121031
Orig. №: 053151231031
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK28008

Orig. №:
3400700645

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8 149 л. с.
H/O (280 мм., 330 Нм)



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB28015
Orig. №: 2122-1601090 (053482001168)
2. Ведомый диск SPD28008
Orig. №: 2122-1601130 (251878006639)
3. Муфта сцепления в сборе ES121031
Orig. №: 053151231031
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24201/121031

Orig. №:
3302-1601620,
3000950069

Применяемость:
Газель-Бизнес
дв. УМЗ-4216



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB24008
Orig. №: 406-1601090
2. Ведомый диск SPD24214
Orig. №: 406-1601130
3. Муфта сцепления в сборе ES121031
Orig. №: 053151231031
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24008KV

Orig. №:
3302-1601003,
3000950503

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8
(240 мм)



Материал накладок:
Kevlar

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB24008
Orig. №: 063082001150
2. Ведомый диск SPD24008KV
Orig. №: 201878005456
3. Муфта сцепления в сборе ES121031
Orig. №: 053151231031
4. Комплект перчаток

**Комплект сцепления в сборе
(усиленное)**

SPK28008/2D

Orig. №:
3400700645

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8 149 л. с.
H/O (280 мм., 330 Нм)



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск (усиленный) SPB28015
Orig. №: 2122-1601090 (053482001168)
2. Ведомый диск (усиленный) SPD28008/2D
Orig. №: 2122-1601130 (251878006639)
3. Муфта сцепления в сборе ES121031
Orig. №: 053151231031
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK28015KV

Orig. №:
3400700645

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8 149 л.с.
H/O (280 мм, 330 Нм)



Материал накладок:
Kevlar

Комплектация:

1. Нажимной диск (усиленный) SPB28017
Orig. №: 2122-1601090 (053482001168)
2. Ведомый диск (усиленный) SPD28015KV
Orig. №: 2122-1601130 (251878006639)
3. Муфта сцепления в сборе ES121031
Orig. №: 053151231031
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK30012

Orig. №:
511.1601000-280

Применяемость:
ГАЗ, ПАЗ дв. ЗМЗ 511,
513, 523



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB30011
Orig. №: 511.1601090
2. Ведомый диск SPD30011
Orig. №: 511.1601130
3. Комплект перчаток

**Комплект сцепления в сборе
(усиленное)**

SPK24204

Orig. №:
409.3906605

Применяемость:
УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП Dymos
(Корея) 5 ступ. тонкий вал



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB24204 (усиленный)
Orig. №: 31605-1601090
2. Ведомый диск SPD24204 (усиленный)
Orig. №: 31605-1601130
3. Муфта сцепления в сборе ES124204
Orig. №: 3160-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK30011

Orig. №:
511.1601000-280

Применяемость:
ГАЗ, ПАЗ дв. ЗМЗ 511,
513, 523



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB30011
Orig. №: 511.1601090
2. Ведомый диск SPD30011
Orig. №: 511.1601130
3. Муфта сцепления в сборе SPR30011
Orig. №: 3307-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24214

Orig. №:
409.3906605,
409.1601000

Применяемость:
УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП Dymos
(Корея) 5 ступ. тонкий вал



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB24201
Orig. №: 31605-1601090
2. Ведомый диск SPD24215
Orig. №: 31605-1601130
3. Муфта сцепления в сборе ES124204
Orig. №: 3160-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24215

Orig. №:
624318609

Применяемость:
УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП DYMOS
(Корея) 5 ступ. тонкий вал



Материал накладок:
Organic

Комплектация:

1. Нажимной диск SPB24215
Orig. №: 31605-1601090
2. Ведомый диск SPD24215
Orig. №: 124031910
3. Муфта сцепления в сборе ES124204
Orig. №: 3160-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24217

Orig. №:
624318609



Применяемость: УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП DYMOS (Корея) 5 ступ. тонкий вал
Материал накладок: Organic

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB24215
Orig. №: 31605-1601090
2. Ведомый диск SPD24215
Orig. №: 124031910
3. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPC24024

Orig. №:
3160-1600010,
71432



Применяемость: УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП DYMOS (Корея) 5 ступ. тонкий вал
Материал накладок: Organic

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB24024
Orig. №: 31605-1601090 (71546)
2. Ведомый диск SPD24024
Orig. №: 31605-1601130 (76536)
3. Муфта сцепления в сборе ES124204
Orig. №: 3160-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24214/2D

Orig. №:
409.3906605



Применяемость: УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП Dymos (Корея) 5 ступ. тонкий вал
Материал накладок: Organic

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB24215
Orig. №: 31605-1601090
2. Ведомый диск SPD24008 (2-х демпферный)
Orig. №: 31605-1601130
3. Муфта сцепления в сборе ES124204
Orig. №: 3160-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPC24204

Orig. №:
409.3906605,
409.1601000



Применяемость: УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП Dymos (Корея) 5 ступ. тонкий вал
Материал накладок: Kevlar

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB24008 (усиленный)
Orig. №: 31605-1601090
2. Ведомый диск SPD24008KV (усиленный)
Orig. №: 31605-1601130
3. Муфта сцепления в сборе ES124204
Orig. №: 3160-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK24204/6SP

Orig. №:
409.3906605



Применяемость: УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП Dymos (Корея) 5 ступ. тонкий вал
Материал накладок: Ceramic

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB24219 (усиленный)
Orig. №: 3082147033
2. Ведомый диск SPD24277/6SP (усиленный)
Orig. №: 31605-1601130
3. Муфта сцепления в сборе ES124204
Orig. №: 3160-1601180
4. Комплект перчаток

Комплект сцепления в сборе

SPK250861

Orig. №:
451-1601010-05



Применяемость: УАЗ 3741, 3151 дв. УМЗ 417, 421
Материал накладок: Organic

Комплектация:
1. Нажимной диск SPB250861
Orig. №: 451-1601090
2. Ведомый диск SPD250861
Orig. №: 4173.1601130, 4021.1601130, 451.1601130
3. Комплект перчаток



УСИЛЕННЫЕ НАЖИМНЫЕ ДИСКИ

Главное отличие нажимных дисков усиленной конструкции — увеличенная несущая способность по крутящему моменту, которая достигается за счёт увеличения прижимного усилия диафрагменной пружины (в среднем на 15-25%).

Работая в сопряжении, такая пружина практически исключает вероятность паразитного проскальзывания ведомого диска. Как результат — ведомый диск существенно меньше изнашивается.



ДЕМПФЕР ХОЛОСТОГО ХОДА

Демпфером холостого хода называют небольшую круглую площадку в центре ведомого диска. Это основной конструктивный элемент, по которому легко отличить любой ведомый диск «комфортной» линейки. Демпфер холостого хода полностью сглаживает те остаточные резонансные колебания, которые неизбежно возникают в деталях трансмиссии, вследствие работы мощных пружин основного демпфера.

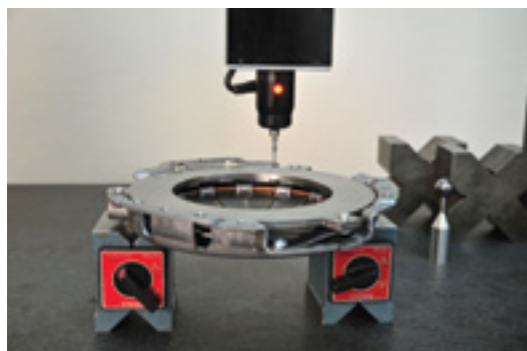
КАК ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ СЦЕПЛЕНИЮ?

На ресурс сцепления влияет множество факторов: масса самого автомобиля, мощность двигателя, масса грузов и буксируемых прицепов, особенности конструкции трансмиссии, правильное обслуживание и замена элементов сцепления, навыки управления ТС и особенности манеры вождения.

Вашему вниманию несколько простых правил, которые позволят вам эксплуатировать сцепление максимально долго и с комфортом:

- Работа сцеплением при переключениях передач должна быть плавной и четкой: не бросайте педаль, но и не медлите – придерживайтесь правила «золотой середины». Отпускайте сцепление после схватывания, не держите его в полу-нажатом положении.
- Трогайтесь плавно и разгоняйтесь также. Если каждый раз выжимать из автомобиля «паспортные секунды» - сцепление долго не протянет. Перегазовки на современных автомобилях также излишни, если вы не на гоночном треке, конечно.
- Во время интенсивных разгонов и обгонов можно переключаться вверх через передачу (с третьей на пятую или со второй на четвертую) - ресурс трансмиссии и ее отдельных элементов зависит, в том числе, и от количества смен передач.
- Не переключайте передачи без особой надобности.
- Не буксуйте без крайней необходимости - это ведет к перегреву сцепления. Но, если пришлось, знайте меру и почувствуйте момент, когда стоит дать трансмиссии отдых – об этом вас оповестят дым и характерный запах перегретых фрикционных накладок.
- Если имеете привычку двигаться на нейтральной передаче – отучитесь от этого, т.к. в современных автомобилях это не экономит топливо, но ухудшит управляемость (особенно на скользких покрытиях).
- Не перегружайте автомобиль и буксируйте только те прицепы, масса которых предусмотрена его конструкцией.

Нажимные диски — своеобразная визитная карточка Diehard Starco Clutches. Колоссальный опыт, накопленный за долгие годы, позволяет Diehard Starco Clutches создавать совершенные конструкторские решения, устанавливающие новую планку требований к ресурсу и надёжности узла.



Участок контроля геометрических параметров, шероховатости и профиля нажимных дисков Diehard Starco Clutches. Измерения производятся с помощью трёхмерных координатно-измерительных машин. В помещении, где осуществляется контроль, поддерживается определённый температурный режим.



На фотографии отчётливо видна упрочнённая ТВЧ (токами высокой частоты) зона в центре диафрагменной пружины – в этом месте муфта сцепления будет контактировать с нажимным диском.

Возьмите в руки любой нажимной диск Diehard Starco Clutches. Обратите внимание, насколько совершенную округлость образуют лепестки диафрагменной пружины. Ощутите приятный холод первоклассного металла, насладитесь матовым блеском превосходно обработанной поверхности и почувствуйте солидность, которой буквально веет от всей конструкции, благодаря надёжному крепежу и безупречной балансировке.

Диск сцепления нажимной

SPB24202

Orig. №:
3082 000 736

Применяемость:
ГАЗ дв. Chrysler



Диск сцепления нажимной

SPB28008

Orig. №:
A21R22-1601090,
053482001168, 3482 001 168

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8 (D - 280 мм)



Диск сцепления нажимной

SPB24204

Orig. №:
31605-1601090

Применяемость:
УАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП DYMOS (Корея) 5 ступ. тонкий вал



Диск сцепления нажимной

SPB250861

Orig. №:
451-1601090

Применяемость:
УАЗ 3741, 3151 дв. УМЗ-417, 421



Сцепления Diehard Starco Clutches испытаны в самых жестких условиях эксплуатации: как в ежедневных поездках по пробкам, так и в дальних экспедициях. Нашим нажимным дискам не страшны высокие нагрузки, резкие старты и жесткие переключения. Там, где для многих игра заканчивается, наша только начинается.

Диск сцепления нажимной

SPB24008

Orig. №:
063082001150

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8 (D - 240 мм)



Диск сцепления нажимной (усиленный)

SPB28015

Orig. №:
A21R22-1601090,
053482001168, 3482 001 168

Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8 149 л. с. (D - 280 мм)



Диск сцепления нажимной

SPB24210

Orig. №:
31631-1601090

Применяемость:
УАЗ 31631 дв. Iveco КПП Dymos



Нажимные диски Diehard Starco Clutches изготовлены из высококачественных стали и чугуна на современном оборудовании. После сборки качество каждого готового изделия проверяется по 18 параметрам. Благодаря этому, сцепление будет меньше подвержено износу, особенно в режиме продолжительных и пиковых нагрузок.

Диск сцепления нажимной

SPB362512

Orig. №:
3482 125 512



Применяемость:
ПАЗ 3205, 4234 дв. ММЗ 245.7 (9) КПП СААЗ-695Д;
КАВЗ 4230 дв. ММЗ 245.7 (9) КПП СААЗ-695Д;
КАВЗ 4235 дв. Deutz BF4M 1013 КПП ZF S5-42;
МАЗ-4370 (Зубренок) дв. Д-245.30Е2 КПП СААЗ-695Д

Диск сцепления нажимной

SPB395839

Orig. №:
183482000474,
3482 000 474, 3482 123 839



Применяемость:
КамАЗ 4308, 4307, 43253, 43255 дв. Cummins
6ISBe185/210 + КПП 6S1000, КПП 144/142;
КАВЗ 4238 дв. Cummins ISBe-210Е3 + КПП ZF 6S-
700/800; КамАЗ 5308 дв. Cummins ISBe 300 + КПП ZF
16S109

Диск сцепления нажимной

SPB430032

Orig. №:
3482 083 032,
3482 083 219



Применяемость:
КамАЗ 5460, 6460, 65201 дв. 740.37-400 и 740.63-400;
Автобус МАЗ 103-070 дв. Mercedes OM 906 + КПП ZF
S6-85; Автобус МАЗ 103-070 дв. Deutz BF6M 1013EC
+ КПП ZF S6-85; Автобус МАЗ 152-050 дв. MAN D2866
LOH + КПП ZF 6S-1600 DAF 1329549R, 1820662R,
1829947R, 643 3312 00

Диск сцепления нажимной

SPB43050

Orig. №:
184.1601090-05



Применяемость:
МАЗ с дв. ЯМЗ 7511, 6581.10, 6582.10, 6583.10

Диск сцепления нажимной

SPB362419

Orig. №:
3482 000 419,
3482 116 031



Применяемость:
КамАЗ 4308, 43253, 43255, ПАЗ 3204 дв. Cummins
6ISBe185, 210 + КПП 6S1000, КПП 144/142;
ГАЗ Валдай дв. Cummins ISF3.8

Диск сцепления нажимной

SPB430118

Orig. №:
3482 083 118



Применяемость:
КамАЗ 5350, 6450, 6520, 53215 (КПП ZF16S, ZF8S);
КамАЗ 65115, 65117 (КПП ZF9S, 154, 161);
КамАЗ дв. Cummins 6ISBe285 + КПП 152;
МАЗ 5551 ДВС Deutz BF6M1013EC и КПП ZF 9S-109;
ЛиАЗ 5256.23 ДВС Caterpillar 3116 и КПП ZF S6-85;
ЛиАЗ 5256.43

Диск сцепления нажимной

SPB430182

Orig. №:
183-1601090-05



Применяемость:
МАЗ, УРАЛ, ЛиАЗ с дв. ЯМЗ 236HE, BE, 7601,10, 238Д,
Б, BE, 6582.10, 6581.10, 6561.10, 6562.10, 6563.10
(до 350 л.с.)

Три линейки ведомых дисков

Автомобили со сцеплениями Diehard Starco Clutches работают на всех континентах, в любых климатических условиях и в абсолютно разных эксплуатационных режимах. Вследствие этого, требования к техническим характеристикам сцепления также очень сильно различаются. Где-то на первый план выходит экономическая составляющая, т.е. невысокая стоимость за комплект. В каких-то случаях жизненно важным является большой запас по крутящему моменту и устойчивость к перегрузкам. Иногда лимитирующими факторами становятся стойкость к воздействию воды, или температурный диапазон, в котором способно работать сцепление...

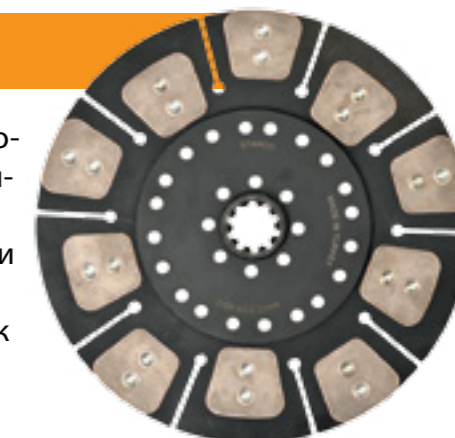
STARCO ORGANIC



Фрикционные накладки этих дисков изготовлены из материала на основе органических соединений. Высочайшее качество накладок гарантируется безупречной репутацией поставщика. С 2012 года на всех ведомых дисках Diehard Starco Clutches Organic используется самая престижная - «медная» серия фрикционных накладок с повышенным содержанием медной стружки в композиции армирующих наполнителей.

STARCO CERAMIC

Ведомые диски Diehard Starco Clutches Ceramic оснащены металло-керамическими накладками, которые имеют сверхпрочную матрицу, мощные демпферные пружины и заклёпки повышенной прочности. Незначительно проигрывая дискам Organic в комфорте, они с лихвой компенсируют это практически двукратным запасом по ресурсу, температурной стойкостью и малой чувствительностью к попаданию масла и воды. Незаменимы в условиях экстремальных температур и избыточных нагрузок.



STARCO KEVLAR



Kevlar - топовая линейка ведомых дисков Diehard Starco Clutches. Диски с накладками на основе кевларового волокна в среднем служат в 2 раза дольше стандартных дисков, одновременно увеличивая ресурс сопряжённых деталей. Подобные показатели достигаются за счёт обеспечения чрезвычайно низкого абразивного износа в зоне работы пар трения: накладка — маховик и накладка — нажимной диск. По ресурсу, теплостойкости и передаваемому крутящему моменту диски с кевларовыми накладками значительно превосходят диски со всеми прочими видами покрытий. Имеют рекордно низкие показатели виброшумового фона.

■ Диск сцепления ведомый

SPD24201/2D

Orig. №:
4063-1601030



Применяемость:
ГАЗ дв. ЗМЗ 402-406,
STEYR 560, дв. ЗМЗ 409
D = 240 мм

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый

SPD24008KV

Orig. №:
201878005456,
1878 005 456



Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8
D = 240 мм

Материал накладок:
Kevlar

■ Диск сцепления ведомый
(усиленный)

SPD28008/2D

Orig. №:
A21R22-1601130,
251878006639, 1878 006 639



Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8
D = 280 мм

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый

SPD24214

Orig. №:
31605-1601130



Применяемость:
ГАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП Dymos
(Корея) 5 ступ. тонкий вал.
D = 240 мм

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый

SPD24008

Orig. №:
201878005456,
1878 005 456



Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8
D = 240 мм

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый

SPD28008

Orig. №:
A21R22-1601130,
251878006639, 1878 006 639



Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8 149 л. с.
D = 280 мм

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый

SPD28015KV

Orig. №:
A21R22-1601130,
251878006639, 1878 006 639



Применяемость:
ГАЗ дв. Cummins 2.8
D = 280 мм

Материал накладок:
Kevlar

■ Диск сцепления ведомый

SPD24277/6SP

Orig. №:
31605-1601130



Применяемость:
ГАЗ дв. ЗМЗ 409 КПП Dymos
(Корея) 5 ступ. тонкий вал.
D = 240 мм

Материал накладок:
Ceramic

■ Диск сцепления ведомый

SPD250861

Orig. №:
4173.1601130,
4021.1601130, 451.1601130



Применяемость:
УАЗ 3741, 3151 дв. УМЗ-417,
421
D = 250 мм

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый
(усиленный)

SPD362599

Orig. №:
1878 002 599,
1878 001 501, 1878 002 307



Применяемость:
ПАЗ 3204, КАВЗ дв. Cummins
EQB14020, дв. ММЗ-245, ГАЗ
Валдай дв. Cummins ISF3.8

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый

SPD362501

Orig. №:
1878 002 307,
1878 001 501, 1878 002 599



Применяемость:
КамАЗ 4308; 43253
дв. Cummins 4 ISBe-185
КПП ZF 6S-700; ПАЗ дв. ММЗ 245.7 (9) КПП СААЗ-
695Д; ПАЗ-3204 дв. Cummins EQB140.20 КПП ZF
S5-42; КАВЗ дв. EQB140-20 КПП ZF S5-600, S5-42; КАВЗ
4235 дв. Cummins ISBe-185, ISBe-150 КПП ZF S5-600,
S5-42; МАЗ (Зубренок) ДВС ММЗ 245 КПП СААЗ ф38,
5 мм. – Cummins ISF3.8; МАЗ-4370 дв. Д-245.30Е2
КПП СААЗ-695Д D = 362 мм GTZ (ступица 1-1/2" 10N)

Материал накладок:
Organic



■ Диск сцепления ведомый

SPD350440

Orig. №:
БВ3-972271



Применяемость:
ПАЗ 4234, 4230, 32053-07,
32054-07; КАВЗ 4230 дв. ММЗ
Д245.9 (БВ3-972271)
D = 350 мм (ступица 38.0x31.6x5.89 мм)

Материал накладок:
Organic

■ Диск сцепления ведомый
(усиленный)

SPD362599KV

Orig. №:
1878 002 599,
1878 001 501, 1878 002 307



Применяемость:
ПАЗ 3204, КАВЗ дв. Cummins
EQB14020, дв. ММЗ-245, ГАЗ
Валдай дв. Cummins ISF3.8

Материал накладок:
Kevlar

■ Диск сцепления ведомый

SPD362331

Orig. №:
1878 079 331



Применяемость:
КамАЗ 4308; 43253
дв. Cummins 4 ISBe-185
КПП ZF 6S-700; ПАЗ дв. ММЗ 245.7 (9) КПП СААЗ-
695Д; ПАЗ 320402-03 дв. Cummins ISBe-185 КПП ZF
S5-42; КАВЗ дв. EQB140-20 КПП ZF S5-600, S5-42;
КАВЗ 4235 дв. Cummins ISBe-185, ISBe-150 КПП ZF
S5-600, S5-42; МАЗ 4370 (Зубренок) дв. ММЗ 245.7 (9)
КПП СААЗ-3206
D = 362 мм WGTZ (ступица 1-1/2" 10N)

Материал накладок:
Organic

Решение о покупке ведомого диска нужно принимать после качественной дефектовки всего узла сцепления. Если ресурс остальных элементов достаточный, смело меняйте диск, если нет или есть сомнения – лучше менять комплектом. Одна из причин такого подхода: высокая стоимость работ по ремонту сцепления и, как следствие, новые траты в скором времени.

Диск сцепления ведомый

SPD362306

Orig. №:
1878 079 306



Применяемость: МАЗ 4570, 4371 дв. ММЗ 245 + КПП СААЗ 433420
Материал накладок: Organic

Диск сцепления ведомый

SPD362306KV

Orig. №:
1878 079 306



Применяемость: МАЗ 4570, 4371 с дв. ММЗ 245 + КПП СААЗ 433420
Материал накладок: Kevlar

Диск сцепления ведомый

SPD430205

Orig. №:
1878 000 205



Применяемость: КамАЗ 6460, 6520, 65201, 53215 дв. 740.50-360, 740.51-320 (с КПП ZF 16S151, 8S1315, 16S1825, 16S182)
Материал накладок: Organic



Диск сцепления ведомый

SPD430182

Orig. №:
182-1601130



Применяемость: МАЗ ЯМЗ - 182
D = 430 мм WGTZ (ступица 42x34x6 -10)
Материал накладок: Organic

Диск сцепления ведомый

SPD395036KV

Orig. №:
1878 000 036



Применяемость: КАВЗ 4238 с дв. Cummins EQB210-20 + КПП ZF 6S-700
Материал накладок: Kevlar

Диск сцепления ведомый

SPD395094

Orig. №:
1878 004 094,
1878 039 631



Применяемость: КамАЗ 4308, 43253, 43255 дв. Cummins 6ISBe185, 210 + КПП 6S1000; КамАЗ 4308, 43253, 43255 дв. Cummins 6ISBe185, 210 + КПП 144/142;
Материал накладок: Organic

Диск сцепления ведомый

SPD430184

Orig. №:
184-1601130-10



Применяемость: МАЗ ЯМЗ-184, 7511 (2005), 6581.10, 6582.10, 6583.10 (Евро-3)
D = 430 мм WGTZ (ступица 50,95x41,1x 7,9 (2" -10C)
Материал накладок: Organic

Диск сцепления ведомый

SPD430832

Orig. №:
491878001607,
1878 004 832



Применяемость: МАЗ-5440, 5516, 631208, 643008, 6430А (КПП Shaanxi)
D = 430 мм GTZ (ступица 2"-10N)
Материал накладок: Organic

Диск сцепления ведомый

SPD395094/2D

Orig. №:
1878 004 094,
1878 039 631



Применяемость: КамАЗ 4308, 43253, 43255 дв. Cummins 6ISBe185, 210 + КПП 6S1000; КамАЗ 4308, 43253, 43255 дв. Cummins 6ISBe185, 210 + КПП 144/142;
Материал накладок: Organic

Диск сцепления ведомый

SPD430206

Orig. №:
1878 000 206



Применяемость: НефАЗ-5299 на шасси КамАЗ-5297 дв. 740.31-240 КПП ZF 6S-1200, КамАЗ 65115, 65117 (КПП ZF9S, 154, 161), КамАЗ дв. Cummins 6ISBe285 + КПП 152, КамАЗ 5350 дв. 740.30-260 (Евро-2) КПП КамАЗ 154 (10 ступ.); КамАЗ 53215 дв. 740.31-240 КПП ZF-Ecomit 9S-109; КамАЗ 65115, 65116, 65117, 53605, 5308 дв. КамАЗ 740.30-260 КПП ZF 9S-1310; КамАЗ 43118, 4350, 43505, 5350, 65115, 53605 дв. КамАЗ 740.30-260 КПП КамАЗ 144 154 ЛиАЗ 5256.43 дв. 740.30-260 (Евро-2) КПП КамАЗ 154, D = 430 мм GTZ (ступица 1-3/4" -10N)
Материал накладок: Organic

ЗАМАСЛЕННОСТЬ ИЛИ СГОРАНИЕ ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ ВЕДОМОГО

- В системе не должно быть масла. Необходимо предотвращать утечки масла во время замены сцепления.
- Не следует дотрагиваться до диска сцепления жирными руками. Следует использовать перчатки.
- Перед установкой диска сцепления не следует слишком сильно смазывать шлицевую часть первичного вала.
- Сцепление работает в частично выключенном положении.
- Удержание ноги на педали сцепления после переключения скорости.



ПРЕИМУЩЕСТВА РЕШЕНИЙ DIEHARD STARCO CLUTCHES

- Обеспечение мягкого старта и эффективного сцепления при использовании дифференциала повышенного трения.
- Повышение сопротивления механизма износу путем применения материалов, выдерживающих высокие температурные нагрузки.
- Снижение потерь мощности при передаче усилия от вала двигателя к коробке передач.
- Улучшение управляемости автомобилем и повышение качества сцепления.

Разрабатывая сцепления для грузовиков, мы внедряем в его конструкцию передовые достижения в сфере материаловедения. Это позволяет достичь максимально эффективной работы механизмов и их продолжительной службы.

Муфты сцепления Diehard Starco Clutches соответствуют высшим стандартам качества, которое гарантируется первоклассными исходными материалами и совершенными технологиями при изготовлении и тестировании.



Муфтам сцепления приходится работать в условиях ударного нагружения и больших радиальных нагрузок. В силу этого, их конструкция предусматривает обязательное наличие внутреннего сепаратора, а внутренняя дорожка качения имеет глубокий профиль и подвергается дополнительному упрочнению. Эти муфты могут иметь как самоустанавливающуюся конструкцию, так и поставляться в простом исполнении. Они заправлены высококачественной смазкой, рассчитанной на весь срок службы, а установленные в них качественные уплотнения исключают вытекание смазки и предотвращают проникновение внешних загрязнений и продуктов абразивного износа. Муфтами сцепления Diehard Starco Clutches изначально комплектуют свою продукцию многие производители сцеплений, поступающих в продажу на рынок комплектующих и запчастей.

Самоустанавливающиеся муфты сцепления поставляются в корпусах из специального пластика. Выжимной подшипник не имеет жесткого крепления к муфте. При работе такой муфты происходит самонастройка контакта выжимного подшипника с лепестками диафрагменной пружины нажимного диска. Исключаются вибрации, затруднения в выжиме сцепления и переключении передач. Повышается комфортность управления автомобилем в целом.

В связи с техническим усовершенствованием, муфты выключения сцепления с металлическим корпусом заменяются на муфты выключения сцепления с пластиковым корпусом и пластиковой скользящей муфтой. Конструктивной особенностью данной муфты является плавающая посадка выжимного подшипника на корпус муфты, т.е. муфта сцепления с подшипником центрируется в процессе работы узла сцепления. Визуальная несоосность подшипника и муфты на новых – не является дефектом. Муфты выключения сцепления с пластиковой скользящей муфтой не должны смазываться смазкой. Специалисты Diehard Starco Clutches не рекомендуют использование пластиковых муфт сцепления на автомобилях несерийного производства, доработанных под спортивную эксплуатацию.



Муфта сцепления в сборе

SPR30011

Orig. №:
3307-1601180

Применяемость:
ГАЗ с дв. ЗМЗ-511, 513, 523



Муфта сцепления в сборе

SPR362079U

Orig. №:
3151 000 079

Применяемость:
ПАЗ 3205,4234 с дв. ММЗ 245.7(9) КПП СААЗ-695Д;
КАВЗ 4230 с дв. ММЗ 245.7(9) КПП СААЗ-695Д; КАВЗ
4235 с дв. Deutz BF4M 1013 КПП ZF S5-42; МАЗ 4370
(Зубрёнок) с дв. ММЗ 245.7(9) + КПП СААЗ



Муфта сцепления в сборе

SPR362101U

Orig. №:
3151 068 101

Применяемость:
МАЗ 4370 (Зубрёнок) дв. ММЗ 245.7 (9) + КПП СААЗ



Муфта сцепления в сборе

SPR395728

Orig. №:
728-1601180

Применяемость:
КамАЗ 43253, 43505, 4308 дв. Cummins 6 ISBe-210



Муфта сцепления в сборе

SPR362075

Orig. №:
C41R11.1602750

Применяемость:
Газон Next с дв. ЯМЗ-5344



Муфта сцепления в сборе

SPR362031U

Orig. №:
3151 067 031,
3151 067 001

Применяемость:
КамАЗ дв. Cummins B3.90-140CIV-1 КПП ZF S5-42; ПАЗ
дв. Cummins EQB140.20, ISBe-185 КПП ZF S5-42; КАВЗ
4238 дв. Cummins EQB210-20 КПП ZF 6S-700; КАВЗ
4235 дв. Deutz BF4M 1013 КПП ZF S5-42; МАЗ-4370
(КПП-4334, ZF)



Муфта сцепления в сборе

SPR362419U

Orig. №:
3151 000 419,
3151 221 001

Применяемость:
КамАЗ 4308, 43253, 43255 дв. Cummins 6ISBe185/210
+ КПП 6S1000;
МАЗ 5336, 5337, 5516, 5551, 6303 дв. Cummins 6ISBe-
210, 4 ISBe-185



Муфта сцепления в сборе

SPR395587

Orig. №:
3151 000 587

Применяемость:
КАВЗ дв. Cummins ISBe 210 КАВЗ-4238, 4230 с КПП
ZF 6S-1010



Муфта сцепления в сборе

SPR430157U

Orig. №:
3151 000 157,
3151 273 531



Применяемость:

ЛиАЗ 5256.23 дв. CAT 3116 КПП ZF S6-85;
МАЗ 103-070 дв. Mercedes OM 906, Deutz BF6M
1013EC КПП ZF S6-85;
МАЗ 152-050 дв. MAN D2866 LOH КПП ZF 6S-1600;
МАЗ 5551 дв. Deutz BF6M 1013EC КПП ZF 9S-109;
КамАЗ 53215 дв. 740.31-240 КПП ZF-Ecomit 9S-109;
КамАЗ 65115, 65116, 65117, 53605, 5308 дв. КамАЗ
740.30-260 КПП ZF 9S-1310

Муфта сцепления в сборе

SPR430182

Orig. №:
182.1601180,
183.1601180-01



Применяемость:

МАЗ дв. ЯМЗ-182, 236, 238

Муфта сцепления в сборе

SPR430185

Orig. №:
1840.1601180



Применяемость:

МАЗ с дв. ЯМЗ 6561.10, 6562.10, 6563.10, 6581.10,
6582.10, 6583.10 сцепление ЯМЗ-183-15, 184-15

Ремкомплект нажимного диска сцепления

SPT430118

Orig. №:
3496 006 000



Применяемость:

КамАЗ 5350, 6450, 6520, 53215 сцепления MFZ430

Муфта сцепления в сборе

SPR430034U

Orig. №:
3151 000 034,
3151 000 308



Применяемость:

НефАЗ с дв. 740.31-240 КПП ZF 6S-1200; ЛиАЗ с дв.
740.30-260 КПП 154; МАЗ с дв. Deutz BF 6M 1015C КПП
ZF 16 S 221; МАЗ с дв. ЯМЗ-7511 КПП Shaanxi 9JS 180
А, ЯМЗ-238ДЕ КПП Shaanxi 9JS 150 F; КамАЗ 53215,
6460, 6520, 6522 с дв. 740.50-360, 740.51-320, 740.31-
240 (53215) КПП ZF-Ecosplit 16S-151; КамАЗ 5350 с дв.
740.30-260 КПП 154; КамАЗ 6460 с дв. 740.37-400 КПП
ZF 16S-151; КамАЗ 6350,6450,6520, 65221, 65225 с дв.
740.50-360 КПП ZF 16S-1820; КамАЗ 43118, 4350,4350S,
5350, 65115, 53605 с дв. 740.30-260 КПП 144, 154

Муфта сцепления в сборе

SPR430184

Orig. №:
184.1601180



Применяемость:

МАЗ дв. ЯМЗ-184, 7511, 650.10, 6581.10, 6582.10,
6583.10

Муфта сцепления в сборе

SPR430033

Orig. №:
3151 000 539



Применяемость:

МАЗ, УРАЛ, ЛиАЗ с дв. ЯМЗ 6563, 236не2-24 с КПП
2361

Смазка для муфт сцепления

При производстве муфт сцепления Diehard Starco Clutches используются следующие смазки:

- ESSO/MOBIL RONEX MP с температурным режимом -40 +165
- SUPER N KYODO YUSHI с температурным режимом -40 +180

Возможные альтернативные смазки для самостоятельного применения при ремонте/обслуживании муфт сцепления

- SKF LGHP 2
- CASTROL LMX

Цилиндры сцепления Diehard Starco Clutches

Исправное сцепление всегда было и остается важной частью безопасного передвижения на автомобиле. Сейчас его роль стала еще выше, т.к. оно обеспечивает работу важных систем, повышающих безопасность и комфорт: круиз контроль, электрический стояночный тормоз, регулировка крутящего момента, система «авто старт/стоп». И ключевую роль здесь играет главный цилиндр сцепления, для которого особенно важны долговечность и четкость работы. Мы в Diehard Starco Clutches понимаем это и делаем все, чтобы вы были спокойны за рулем.



Под маркой Diehard Starco Clutches выпускаются главные и рабочие цилиндры сцепления. Чтобы они служили долго, мы делаем свою работу на совесть:

- Корпуса цилиндров сцепления производятся из материалов аналогичных OEM деталям.
- Полировка и анодирование корпусов цилиндров и поршней упрочняет поверхность, обеспечивая плавную работу поршня, а также длительную защиту от коррозии.
- В особых случаях Diehard Starco Clutches делает хонингование внутренних полостей цилиндра, что делает их по настоящему неубиваемыми.
- Использование РТИ высокого качества для манжет, уплотнений и пыльников обеспечивает ресурс, сопоставимый с цилиндрами, идущими на первую комплектацию автомобилей при сборке.
- Пружины для цилиндров изготавливаются из пружинных сталей шведского производства.
- Дизайн и конструкция цилиндров Diehard Starco Clutches обеспечивает быструю и точную реакцию системы при нажатии водителем на педаль сцепления.

Цилиндр сцепления

SPR362075

Orig. №:
C41R11.1602750

Применяемость:

ГАЗон Next



Цилиндр сцепления

SPS430406

Orig. №:
A0022950206

Применяемость:

КамАЗ 5490



Цилиндр сцепления главный

SPS362076

Orig. №:
C41R11.1602300

Применяемость:

ГАЗон Next



Как определить неисправность цилиндров сцепления? Для автомобилей с гидравлическим приводом сцепления, обратите внимание на следующие отклонения:

- Уровень рабочей жидкости снизился.
 - Педаль сцепления стала слишком мягкой.
 - Уровень педали относительно пола стал ниже.
 - Рабочая жидкость системы сцепления потемнела.
 - Передачи включаются с затруднением.
- Наличие одного или нескольких из вышеперечисленных факторов – повод для обращения на СТО для диагностики и ремонта системы сцепления.

Мы уверены в качестве наших продуктов. Мы уверены в наших клиентах и доверяем им. Мы принимаем все меры, чтобы проинформировать наших клиентов о правилах установки и эксплуатации наших запасных частей и комплектующих.

Мы считаем своей задачей максимально облегчить процедуру рекламации и детально изучить проблему в независимости от того, по чьей вине она возникла, во избежание повторных случаев.

Стандартный срок гарантии на все изделия — 6 месяцев или 30 тыс. км. пробега при соблюдении условий эксплуатации. Определяется по событию, наступившему раньше. На некоторые изделия может быть установлен продлённый гарантийный срок.

Порядок замены товара по гарантийной претензии:

1. Обмен бракованной продукции осуществляется по месту покупки.
2. Необходимыми условиями для такого обмена являются правильно и полностью заполненный гарантийный талон с печатью торгующей организации и кассовый чек.
3. При обмене оформляется акт о приёме бракованного товара, в котором указывается причина возврата продукции, или прикладывается акт рекламации, составленный на СТО.
4. Для возмещения стоимости произведённых работ покупатель, помимо перечисленных документов, должен предоставить также документы, подтверждающие установку данной детали на автомобиль: заказ-наряд, копию лицензии СТО на право проведения данных работ, акт рекламации, составленный на СТО и кассовый чек об оплате услуг СТО.

Примечание: субъективные замечания, как-то: "Что-то как-то оно мне не нравится / мягковато / жестковато / темновато / бледновато", претензией не являются.

Пришлите нам по электронной почте фотографии дефектного узла в разных ракурсах — это требуется для передачи претензии заводу-изготовителю. Пожалуйста, не отправляйте нам дефектную деталь обратно, если мы вас специально об этом не просили. Для претензии заводу-изготовителю иногда достаточно фотографии и/или подробного описания.

После рассмотрения претензии нашими техническими специалистами (1-3 дня), если гарантийный случай подтвержден, по согласованию с Вами будет произведена замена детали, либо возвращены деньги.

Гарантийные обязательства не распространяются на продукцию:

получившую повреждения в процессе хранения или транспортировки, неправильной эксплуатации и неквалифицированной установки.

Официальное представительство в России

Телефон: + 7 (495) 918 55 31

Email: info@starco-clutch.ru

Сайт: www.starcodisk.ru